

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ МОРСКИХ ПОРТОВ АЗОВСКОГО МОРЯ»
(ФГБУ «АМП Азовского моря»)

КАПИТАН МОРСКОГО ПОРТА КАВКАЗ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

16 июля 2024г.

Морской порт Кавказ

№ 170

**О фактических глубинах и допустимых осадках судов
на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ**

В соответствии со статьей 78 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, подпунктом 1 пункта 16 Положения о капитане морского порта, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 09 ноября 2022г. № 447, пунктом 61 Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021г. № 395, пунктом 68 Обязательных постановлений в морском порту Кавказ, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 марта 2018г. № 110, в целях обеспечения безопасности плавания и стоянки судов в акватории морского порта и на подходах к нему, по результатам контрольных промеров глубин:

1. Довести до мореплавателей и операторов морских терминалов сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта Кавказ, а также допустимые осадки судов согласно приложению к настоящему распоряжению.

2. Доведенные в Приложении к настоящему распоряжению сведения о фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ с учетом примечаний принять к руководству при выполнении лоцманских проводок судов, производстве швартовных

операций, постановке судов к причалам и при иных судоходных операциях осуществляемых на акватории и на подходах морского порта Кавказ.

3. Признать утратившим силу распоряжение капитана морского порта Кавказ от 07 июня 2024г. № 144 «О фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории, подходах и у причалов морского порта Кавказ».

4. Настоящее распоряжение вступает в силу с 17 июля 2024 г. с 00 час. 00 мин. и действует в течение одного года либо до внесения в распоряжение соответствующих изменений.

И.о. капитана
морского порта Кавказ



Е.В. Скорченко

Сведения
о фактических глубинах и допустимых осадках судов на акватории,
подходах и у причалов морского порта Кавказ

№ п/п	Наименование	Длина/ площадь, (м/км ²)	Фактическая глубина* (м)	Допустимые осадки**, (м)
В ГРАНИЦАХ МОРСКОГО ПОРТА:				
1	Участок №1 (Северный р-он):			
1.1	Причал №2	169,0	5,3	5,0
1.2	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №3	77,5	5,1	4,78
1.3	Пирс для а/п паромной переправы. Причал №4	77,5	5,1	4,78
1.4	Пирс №6. Причал №5	166,6	5,6	5,3
1.5	Пирс №6. Причал №6	166,6	5,98	5,68
1.6	Берегоукрепление в корне пирса №6 /Причал №7/	39,7 (45,5)	4,5	4,2
1.7	Причал №8	158,2	5,5	5,2
1.8	Причал №9	132,0	5,5	5,2
1.9	Подходной канал к Северному району	1200,0	5,3	5,0
2	Участок №1 (Южный р-он):			
2.1	Причал №24 с открылком	146,6+50,0	4,9	4,6
2.2	Южная набережная (Причал №25)	113,94 (99,22+14,72)	4,9	4,6
2.3	Фарватер подхода к Южному району	1687,667	4,9	4,6
2.3. 1	колена направлением 174,9°-354,9° к Фарватеру подхода к Южному району	411,0	4,9	4,6
3	Участок №2 (км²)	19,44	10,5-18,8 (10,5-12,8/15,0-18,8)	9,2-17,0 (9,2- 11,5/13,5-17,0)
4	Участок №3*** (км²)	5,29	25,0-28,0	19,9-22,6
5	Участок №4 (км²)	3,13	5,4-7,5	4,1-6,2
НА ПОДХОДАХ К МОРСКОМУ ПОРТУ:				

6	Таманский судоходный путь****:	31 558,0	-	-
6.1	ФВК № 50***	20 260,8	-	-
6.1.1	колена направлением 67°-247°: от участка сопряжения с Фарватером подхода к Южному району к выходу в Азовское море	-	4,5	4,2
6.1.2	колена направлением 67°-247°: от участка сопряжения с Фарватером подхода к Южному району к выходу в Черное море	-	3,9	3,6
6.2	ФВК № 52*** основной фарватер:	11 297,2	-	-
6.2.1	колена направлением 13°-193°	5 185,6	5,7	5,4
6.2.2	колена направлением 355°-175°	3 333,6	6,1	5,4
6.2.3	колена направлением 18°-198°	2 778,0	7,3	5,4
7	Керчь-Еникальский канал:	35 050,0	-	-
7.1	Павловское колена	8 570,0	8,3	8,0
7.2	Поворот с Павловского колена на Бурунское колена*****	-	8,3	8,0
7.3	Бурунское колена	3 650,0	9,0	8,0
7.4	Поворот с Бурунского колена на Еникальское колена	-	9,0	8,0
7.5	Еникальское колена	14 650,0	9,3	8,0
7.6	Поворот с Еникальского колена на Чушкинское колена*****	-	8,3	8,0
7.7	Чушкинское колена	8 180,0	9,0	8,0

Примечания:

«0» порта - соответствует отметке «-0,52м» в Балтийской системе высот;

*- фактическая глубина, измеренная от «0» порта, равная наименьшей глубине, обнаруженной на акватории (по карте промеров глубин) и может быть изменена в зависимости от наличия фактического уровня моря над нулем глубин порта (с учетом сгонно-нагонных явлений);

** - допустимая осадка судов может быть изменена в зависимости от наличия фактической глубины (с учетом сгонно-нагонных явлений);

*** - на данных акваториях глубины приведены к среднемуголетнему уровню моря (СМУ) «-0,32м» в Балтийской системе высот /468см относительно единого нуля поста Черного и Азовского морей/;

**** - допустимые осадки на ФВК №50 устанавливаются по его наиболее заносимому участку - колена направлением 67°-247°, на колена направлением 7°-187° и колена 139°-319° до пересечения с Керчь-Еникальским каналом ввиду достаточности естественных глубин и практического отсутствия заносимости промерные работы не выполняются;

***** - ограничения для следования по Керчь-Еникальскому каналу: в местах поворота с Павловского на Бурунское колена и с Еникальского на Чушкинское колена необходимо держаться изобаты 8,3м.